

Procedimiento y aplicación del Transporte Internacional

Monográficos de Comercio Exterior



ESNI
Business School

*Formando a Especialistas y Técnicos
en Comercio Exterior y Marketing Internacional*

www.esni.es

www.cursos-comercioexterior.com

Procedimiento y aplicación del Transporte Internacional

Monográficos de Comercio Exterior

Los cursos monográficos de comercio exterior están dirigidos a aquellos profesionales que desean adquirir conocimientos, o profundizar, en una área o temática específica del comercio exterior o el marketing internacional, siendo una herramienta eficiente para especializarse en las Técnicas de Comercio Exterior.

¿Por qué un curso monográfico de transporte internacional?

La gestión del transporte internacional, englobada dentro de la logística internacional, es uno de los aspectos más decisivos en el ámbito de las técnicas de comercio exterior. Una gestión eficiente del transporte internacional, tanto para las empresas exportadoras como importadoras, tendrá una consecuencia inmediata en la cuenta de explotación de la actividad internacional, además de ofrecer un servicio más eficaz a los importador por parte de las empresas exportadoras.

Beneficios para el participante

Gestionar eficientemente el transporte internacional para aquellos profesionales que tienen responsabilidades en la contratación de mediadores de transporte internacional y en la expedición o recepción de las mercancías destinadas o provenientes del exterior.

Objetivos del curso

Formar a Técnicos en Comercio Exterior:

Conocer los regímenes jurídicos, los sistemas y agentes de los diferentes medios de transporte internacional.
Identificar e interpretar adecuadamente los documentos de los diferentes medios de transporte internacional.
Calcular correctamente los costes de los diferentes medios de transporte internacional. Conocer las limitaciones legales de la responsabilidad de los transportistas internacionales antes pérdidas, daños y retrasos sobre la mercancía.

Procedimiento y aplicación del Transporte Internacional

Monográficos de Comercio Exterior

Metodología

- Enfoque eminentemente práctico
- Participación activa de los alumnos en clase
- Utilización del método del caso
- Trabajos en equipo
- Apoyo del Campus ESNI

Campus Virtual

Los programas presenciales utilizan el campus virtual, el Aula Global, como espacio de continuidad entre las sesiones presenciales. El campus, como entorno virtual de aprendizaje, ofrece múltiples recursos para facilitar la comunicación, el acceso a la información y la entrega de actividades.

El Aula Global del programa será el espacio donde los participantes encontrarán la documentación de las asignaturas, donde podrán consultar las actividades a realizar y hacer la entrega online, consultar las calificaciones y acceder a los calendarios del programa. Asimismo, el Aula Global permite acceder a diferentes espacios de comunicación.

El Aula Global será el espacio donde acceder a toda la información relevante para el seguimiento del programa.

Dirigido a

El enfoque global del programa hace de este monográfico una herramienta ideal para Responsables y personal del departamento de expediciones; responsable y personal del departamento de Customer Service; administrativos de importación y de exportación, responsables de logística, personal de agencias de aduanas y transitarios, y a todas aquellas profesionales implicados en los procesos de internacionalización de las empresas. Y aquellas personas que deseen iniciarse en el comercio exterior.

Programa

1. Introducción. Las diferentes figuras en el transporte internacional de mercancías.

2. El factor de equivalencia.

- 2.1. Qué es, para qué sirve y como se calcula.
- 2.2. Caso práctico.

3. El transporte internacional marítimo.

- 3.1. Tipos de buques.
- 3.2. Línea regular y tramping.
- 3.3. El flete marítimo; componentes del flete y condiciones de contratación del flete.
- 3.4. El conocimiento de embarque marítimo (Bill of Lading); máster y house.
- 3.5. Regímenes de carga.
- 3.6. Operativa y costes del transporte marítimo; cuando no es conveniente operar FAS y FOB.
- 3.7. Casos prácticos.

Procedimiento y aplicación del Transporte Internacional

Monográficos de Comercio Exterior

4. El transporte internacional aéreo.

- 4.1. Tipo de aviones.
- 4.2. IATA y la figura del Agente IATA.
- 4.3. El flete aéreo.
- 4.4. Tarifas aéreas y cálculo del flete aéreo.
- 4.5. El conocimiento de embarque aéreo (Air Waybill); máster y house.
- 4.6. Contenedores aéreos.
- 4.7. Operativa y costes del transporte aéreo.
- 4.8. Casos prácticos.

5. El transporte terrestre.

- 5.1. La Ley del Ordenamiento del Transporte Terrestre (LOTT).
- 5.2. El transporte por carretera.
 - 5.2.1. Vehículos y sus pesos.
 - 5.2.2. El Convenio CMR
 - 5.2.3. La carta de porte CMR
 - 5.2.4. El Convenio TIR. El cuaderno TIR
 - 5.2.5. Operativa del transporte por carretera.
- 5.3. El transporte por ferrocarril.
 - 5.3.1. La carta de porte CIM
 - 5.3.2. El Convenio TIF. El cuaderno TIF

6. El transporte intermodal

- 6.1. Transporte multimodal, transporte combinado.
La unidad y la rotura de carga como esos principales.
- 6.2. La figura del OMT
- 6.2. El conocimiento de embarque multimodal: FBL

7. Limitaciones legales de la responsabilidad de los transportistas internacionales ante pérdidas, daños y atrasos.

Procedimiento y aplicación del Transporte Internacional

Monográficos de Comercio Exterior

Título

Los asistentes que hayan superado el programa según los requisitos académicos establecidos (test y casos prácticos) recibirán el Diploma **Curso Monográfico Procedimiento y Aplicación del Transporte Internacional** otorgado por ESNI Business School.

Proceso de inscripción

El alumno deberá remitir la ficha de inscripción por correo electrónico a admisiones@esni.es conjuntamente con:

- 1 fotografía tamaño carnet
- Fotocopia DNI o pasaporte

Director del curso

D. Alberto Rino. Director de programas de ESNI Business School.
Socio Consultor de Mercado-Exterior y Educatio Humanum
Consultor y Formador en Comercio Exterior. 27 años de experiencia.
Diplomado en Ciencias Empresariales por la UB.
Postgrado y Master en Comercio Exterior por el CEDEIN (Centro de Economía Internacional).
Diplomado en Dirección de Marketing por EAE (Escuela de Administración de Empresas).
E-mail: rino@esni.es

Tutoría

Desde el inicio del curso el alumno podrá acceder al servicio de tutorías para consultar y organizar el estudio bajo el asesoramiento de profesionales de la materia.

Los objetivos de los tutores son:

Motivar y promover el interés de los alumnos en el estudio del curso

Guiar y/o reorientar al alumno en el proceso de aprendizaje atendiendo a sus dudas o dificultades, ampliando su información.

Evaluar el proceso de aprendizaje.

La función tutorial, es ejercida de manera individualizada, para ayudar a cada alumno en sus dudas o dificultades.

Las tutorías del Curso puede efectuarlas a través del Campus Extens

Itinerario formativo

Una vez concluido el Curso Monográfico Procedimiento y Aplicación del Transporte Internacional, el alumno puede seguir su itinerario formativo accediendo a:

- Especialización Logística del Comercio Exterior
- Especialización Procedimientos Aduaneros y Tributarios del Comercio Exterior.
- Técnico Administrativo importación
- Técnico Administrativo exportación

Duración

El Curso Monográfico Procedimiento y Aplicación del Transporte Internacional contempla la realización de 20 horas lectivas y 5 horas de trabajos.

Ediciones anuales

Dos ediciones

Sesiones

Las horas lectivas se realizan en cuatro sesiones de 5 horas cada una, mañanas de 9:15 a 14:15 horas